

70 % PLUS RAPIDE QUE LES METHODES DE CONCEPTION TRADITIONNELLES

4



ParkCAD est le premier logiciel de CAO conçu pour la création, la vérification et la modification de tous types de configuration de parking en quelques minutes seulement. Il suffit de sélectionner une surface définie, puis de cliquer avec la souris pour créer automatiquement des parkings conformément aux critères spécifiques de votre projet (la configuration des cases, longueur et largeur, la largeur des allées, le rayon des îlots, etc) à l'aide d'un ensemble d'outils de conception performants. Désormais, vous pouvez vous concentrer sur les spécificités de votre conception plutôt que sur les calculs fastidieux et le dessin manuel de chaque rangée ou case. C'est tout l'avantage de ParkCAD.

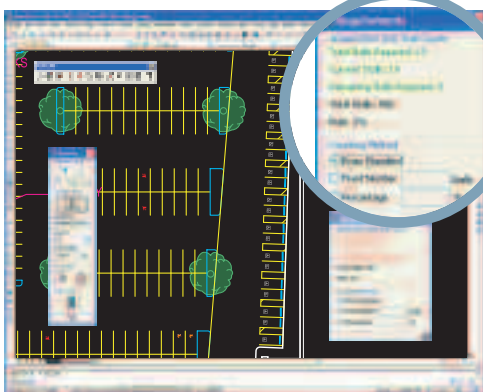
ParkCAD, pour un parking complet plus rationnel

Notre SmartL.O.T (Layout Optimization Technology) est une combinaison de capacités fonctionnelles (Décompte par quantité/Rapports des coûts ; Définition de groupes ; Mise à jour du parking ; Modification des zones d'exclusion), qui permet de tester plusieurs scénarios afin d'optimiser le rendement de votre parking. Dynamiques et simples d'utilisation, ces outils apportent une certaine souplesse pour une plus grande efficacité. L'intelligence de ParkCAD mise au service des composantes du parking est maintenant présente tout au long du projet, de l'élaboration initiale du parking jusqu'à la phase de construction finale.

» RAPPORTS DE PARKING DE QUALITÉ SUPÉRIEURE

ParkCAD inclut un affichage dynamique qui donne en continu un rapport détaillé du nombre de places du parking. Tous les rapports établis par ParkCAD sont liés aux objets de CAO afin d'indiquer de manière dynamique tout changement de coûts ou de quantité lié aux modifications du projet en cours d'élaboration.

- Le Décompte des places détaille les quantités et les pourcentages de tous les types de case.
- Le Décompte par quantité fournit les longueurs, surfaces et quantités des objets, ainsi que leurs coûts nécessaires à l'évaluation économique du parking.
- La fonction Définition de groupes simplifie la génération de rapport car elle permet de choisir un groupe de parkings et de rangées enregistré ou de déterminer les besoins en aménagement pour handicapés pour le groupe entier.



» Inclut les standards d'accessibilité pour handicapés et les normes internationales relatives à la conception des parkings ainsi que la possibilité d'intégrer des normes locales

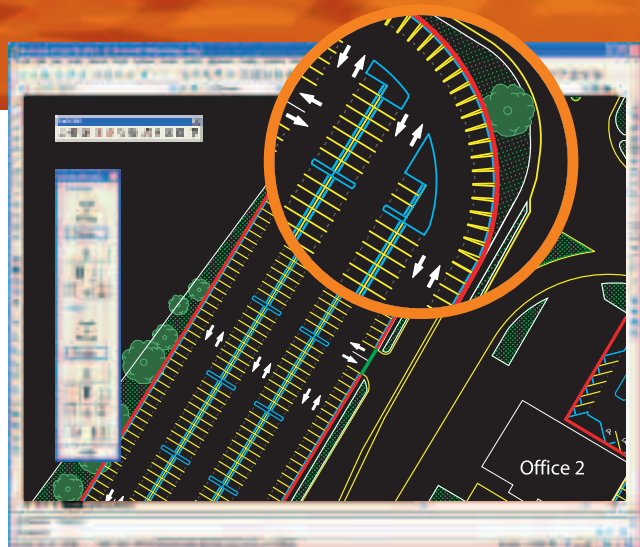
» Créez un rapport de synthèse détaillé des parkings avec le nombre de cases, les pourcentages et les coûts, qui peut être importé dans des feuilles de calcul.



» STANDARDS DE CONCEPTION DE PARKINGS

ParkCAD est livré avec toutes les normes relatives à la conception des parkings, la réglementation et les symboles internationaux. Un module de personnalisation des standards permet de répondre de manière efficace aux besoins spécifiques des communautés, des entreprises ou des particuliers. La nouvelle Boîte de dialogue des besoins en cases pour handicapés permet de savoir si les exigences dans ce domaine sont satisfaites ou dépassées. Vous pouvez créer, enregistrer et ajouter au projet de parking vos propres cases personnalisées. Chaque type de cases personnalisées et de Cases pour handicapés est affiché et communiqué d'une manière unique pour s'assurer que les conditions liées au projet de parkings sont remplies.

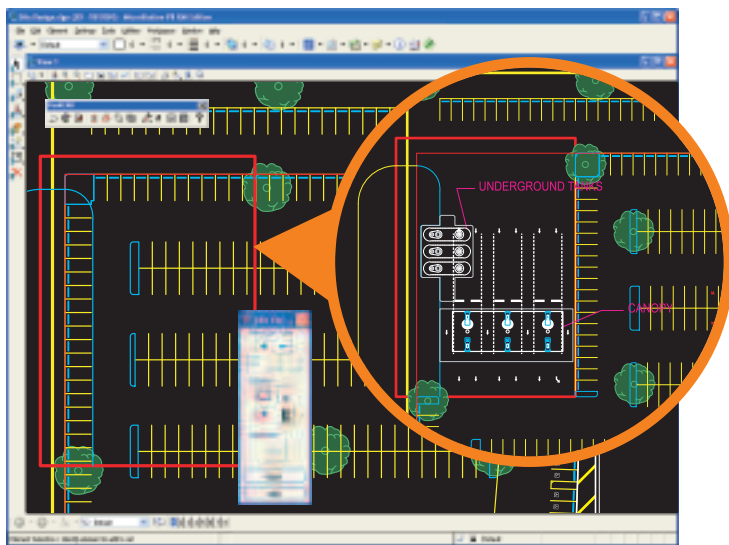
ParkCAD permet de créer des projets de grande précision.



» Simple et rapide. La fonction cliquer-déposer permet de générer des projets de parkings entiers en fonction de modèles

PROJETS DE PARKING, DE A - Z

» Gérez vos projets de parking, de la conception à la phase de construction. Les outils de modification avancés ParkCAD simplifient les opérations et les sélections de groupes permettant les modifications à la volée, en conservant l'intelligence des objets ParkCAD tout au long du projet. La nouvelle fonction **Mise à jour du parking** permet de redimensionner des parkings existants en fonction des limites que vous avez ajustées tout en conservant la personnalisation préalable. La commande de **Redistribution de la largeur des allées** répartit l'espace en excédent de l'allée de circulation périphérique uniformément sur l'ensemble des rangées internes. La nouvelle fonction **Modifier rangée** permet de prolonger ou de réduire les rangées de parking individuelles jusqu'à leur intersection terminée par des îlots de connexion, ou d'ajouter des rangées individuelles à un projet de parking existant.



» Définissez les zones internes ou chevauchant les surfaces de parking délimitées, qui ne doivent contenir aucune case.

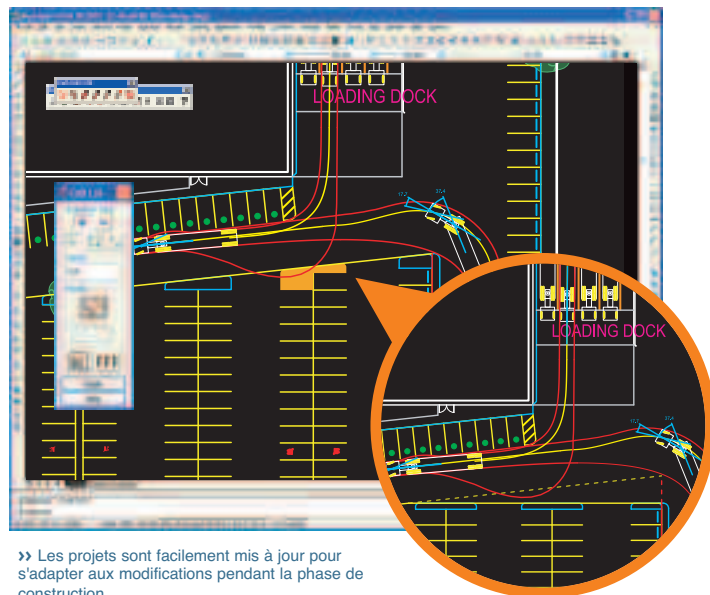
Image Legend

■ Physical Boundary (No Drive)	■ Access Boundary (Driveable)	■ Entrance/Exit Points
--------------------------------	-------------------------------	------------------------

» Découvrez ParkCAD 4.0 en détails

CONFIGUREZ VOS PARKINGS COMME VOUS LE SOUHAITEZ

« Créez des parkings en appliquant vos propres modèles. Choisissez des configurations de rangées différentes (alignement simple, épi simple, axe de rangée double et épi imbriqué), inversez le sens de la circulation des allées, ajoutez des chemins piétons intermédiaires ou prolongez/déplacez les extrémités des rangées. Les spécifications sont automatiquement appliquées à la taille des allées de circulation, des îlots intermédiaires et d'extrémité et aux dimensions des butoirs. Les outils de **Création de parking** permettent de définir plusieurs tailles et orientations de case pour les rangées de parking intérieures et périphériques. ParkCAD dispose les places intelligemment autour des points de sortie/d'entrée des allées prévues. Il génère des îlots d'extrémité non uniformes pour les éléments géométriques de parking complexes, et permet le déplacement des rangées internes à tous les stades du processus d'élaboration de vos parkings.



» Les projets sont facilement mis à jour pour s'adapter aux modifications pendant la phase de construction.

DES PROJETS À L'IMAGE DE VOS BESOINS

« La nouvelle fonction **Zones d'exclusion** permet d'élaborer des surfaces de parking délimitées plus simples et de supprimer des cases en sélectionnant les objets exclus. Ces objets sont des formes planes fermées, incluses totalement ou partiellement dans la surface de parking délimitée, et sur lesquelles vous ne souhaitez pas créer des cases de stationnement. Un exemple typique d'application est la création d'une allée traversant un parking, ou encore, une construction (bâtiment, lampadaire, etc) à l'intérieur du parking, autour de laquelle vous avez le choix d'aménager ou non des places de parc.

Téléchargez la version de démonstration gratuite dès aujourd'hui. Allez sur
www.transoftsolutions.com

» NOUVELLES FONCTIONS PRINCIPALES

- Décompte par quantité : détaille les quantités, calcule les longueurs et les surfaces de chaque type d'élément, et évalue le tout sur la base des coûts unitaires prédéfinis.
- Accessibilité des parkings aux handicapés : les normes sont incluses, les pourcentages obligatoires de places pour handicapés sont calculés et les cases sont tracées avec le symbole ISA et les dégagements.
- Mise à jour du parking : les parkings existants peuvent être mis à jour avec les modifications à la volée apportées aux éléments géométriques des limites.
- Zone d'exclusion de parking : définit les surfaces à exclure lors de la création du parking. Idéal pour les structures, les allées de circulation, les espaces verts et les emplacements de l'entrée et de la sortie
- Définition de groupes : sélectionne des rangées et des parkings pour le calcul des pourcentages nécessaires de places pour handicapés
- Redistribution de la largeur des allées : l'espace en excédent de l'allée de circulation peut être réparti uniformément sur l'ensemble des rangées de parking afin de donner une même largeur à toute les allées.
- Cases personnalisées : création de modèles de case personnalisés et attribution de symboles/couleurs aux cases personnalisées élaborées spécialement.
- Amélioration de l'interface, des boutons, du menu déroulant et de la transparence de la boîte de dialogue

» FONCTIONS DE CONCEPTION

- Définition des points d'entrée et de sortie des parkings
- Déplacement des rangées internes pendant la création des parkings
- Création d'îlot intermédiaire dynamique
- Lignes de construction de l'allée affichant la distance minimale obligatoire entre deux rangées parallèles
- Élément géométrique de construction d'îlot séparé du parking pour les situations où la création d'îlots standard n'est pas possible
- Alignement des rangées de parking avec les éléments du périmètre ou les autres rangées conformément aux modèles
- Création dynamique de rangées de parking entre deux points sélectionnés ou sur un objet de CAO sélectionné
- Création de parkings au sein d'un polygone ou d'une surface délimitée entourée par des lignes représentant des limites franchissables ou non franchissables

» MODIFICATION DYNAMIQUE

- Inversion du sens de circulation
- Modification des allées de circulation (sens unique ou double sens)
- Modification des configurations de rangées intérieures ou périphériques
- Création de rangées de parking à un ou deux côtés
- Sélection de plusieurs éléments (rangées, cases, îlots, etc.) et adaptation aux spécifications souhaitées
- Création d'allées piétonnes internes dans une rangée de parking
- Ajout ou suppression d'îlots ; de butoirs ; de cases de parking et de rangées
- Numérotation des cases : attribution d'un numéro par incrémentation aux rangées sélectionnées

» FONCTIONS DE RAPPORTS

- Affichage dynamique du cumul des places
- Quantité globale et pourcentage des types de case (large, petite, pour handicapés et personnalisée) dans les rangées, parkings ou groupes
- Enregistrement des rapports et importation dans des feuilles de calcul et des bases de données

» STANDARDS INCLUS:

Normes de parking

ITE (Etats-Unis)	EAR05 (Allemagne)
ULI (Etats-Unis)	EAR91 (Allemagne)
AIA (Etats-Unis)	JUS (Yougoslavie)
AS2890-1 (Australie)	NZ2890-1 (Nouvelle-Zélande)
ASVV (Pays-Bas)	PG3-85 (Afrique du Sud)
ASVV 2004 (Pays-Bas)	TFK1991-5 (Suède)
NEN2443 (Pays-Bas)	VEGVESEN1992 (Norvège)
AFNOR1994 (France)	Vejregler (Danemark)
CSN (République Tchèque)	VSS (Suisse)
DB32 (Royaume-Uni)	

Créer vos propres normes de parking

Accessibilité

ADA1994 (Etats-Unis)
ADAAG2004 (Etats-Unis)
AFNOR (FR)
ASVV2004 (Pays-Bas)
DETR1995 (Royaume-Uni)
EAR2005 (Allemagne)
JUS (Yougoslavie)
NEN2443-2000 (Pays-Bas)
NZS4121-2001 (Nouvelle-Zélande)
SN640291a (Suisse)
TFK1991-5 (Suède)

» COMPATIBILITÉ

- Série de produits Autodesk® AutoCAD® 2004 – 2015 (sauf AutoCAD LT)
- Bentley® MicroStation® V8 XM, V8i
- Prise en charge complète des systèmes d'exploitation 32 et 64-bit
- Configuration système requise
Poste de travail: Windows® XP, Vista, Windows® 7, Windows® 8
Réseau: Windows® Server 2000, 2003, 2008

APERÇU DES AVANTAGES



DES ECONOMIES D'ARGENT Il vous suffit de quelques minutes pour créer vos projets de parking. Gérez rapidement vos projets importants au lieu de gaspiller vos ressources sur des calculs fastidieux.

UNE MEILLEURE EFFICACITE Configurez et évaluez vos projets de parking à l'aide d'une grande variété d'outils. ParkCAD simplifie encore votre travail grâce aux nouvelles fonctions performantes qui optimisent l'espace de stationnement utile.

UNE CONCEPTION EN TOUTE CONFIANCE Avec la capacité SmartL.O.T., ParkCAD garantit la cohérence des dimensions de votre projet de parkings, grâce à des alertes de mise en garde visuelles dès que le projet s'écarte des besoins prédéfinis.



CE QUE PENSENT LES UTILISATEURS DE PARKCAD...

"C'est un outil très utile pour faire des plans. D'une grande rapidité."
Pius Lee, SNC-Lavalin

"La possibilité de comparer immédiatement plusieurs variantes basées sur les normes ITE. Il ne faut pas plus de temps pour analyser de multiples dispositions avec ParkCAD que pour en dessiner une seule avec les méthodes d'avant."

Rob McKenzie, du groupe Transpo, à la question "que préférez-vous dans ce logiciel?"

"J'aime la rapidité avec laquelle on peut concevoir les parkings"
Matthew Kolberg, Urban Systems Ltd.

"Incroyablement complet et facile à employer"
Mike Rosa, RK Engineering Group Inc.

"Très bon programme qui apportera une aide décisive à nos projets de parkings."

Cosby Wood, Kimley-Horn and Associates Inc.

"Il est très utile de pouvoir intégrer de nombreuses normes au programme."

Glenn Froese, Krahn Engineering

"Un vrai bon programme pour une conception rapide et un décompte immédiat"

Brandon Laxton, Clark Nexsen

"Méthode vraiment simple pour créer des parkings."

David Chan, Aplin Martin & Associates

COMMENT NOUS CONTACTER

AMÉRIQUE DU NORD - SIÈGE PRINCIPAL

1.888.244.8387 (Appel gratuit depuis le Canada et les Etats-Unis)
Téléphone 1.604.244.8387
Fax 1.604.244.1770
info@transoftsolutions.com

EUROPE | MOYEN-ORIENT | AFRIQUE

BUREAU NÉERLANDAIS

Téléphone +31 10 258 78 78
Fax +31 10 258 78 77
infoEU@transoftsolutions.com

AUSTRALIE | NOUVELLE ZÉLANDE | ASIE

1.800.107.106 (Toll Free Australia only)
Téléphone +61 2 9387 7115
Fax +61 2 8905 9574
infoAUS@transoftsolutions.com

0800 449 662 (Nouvelle Zélande seulement)

Fax: +61 2 8905 9574
infoNZ@transoftsolutions.com

AMÉRIQUE LATINE

Téléphone 1.604.244.8387
Fax 1.604.244.1770
infoINT@transoftsolutions.com

Pour télécharger une version de démonstration de nos logiciels ou pour obtenir des renseignements, visitez notre site Internet: www.transoftsolutions.com

Veillez noter que certains programmes ne sont disponibles que pour des régions déterminées et ne sont commercialisés que dans certaines langues.